

OMODA



БУДУЩЕЕ УСТАНОВЛЕНО

55

Каким бы вы хотели видеть будущее? Наверняка – высокотехнологичным, наполненным хорошим стилем и комфортом, избавленным от лишних хлопот и понятным. Седан OMODA S5 постарался предугадать всё это, и такое будущее – уже здесь! Эффектный дизайн, возможность выбора оснащения, сбалансированные характеристики, простор, комфорт – это OMODA S5. Можно ограничиться только самым необходимым, а можно сделать выбор в пользу множества современных и привлекательных опций. OMODA S5 готов стать вашим спутником в городских поездках и длительных путешествиях. Он создан с использованием технологий и инженерии лучших мировых разработчиков, а в дизайне интерьера есть решения, которые встречаются обычно только на автомобилях премиального класса.

ТЕХНОЛОГИЧНЫЙ ДИЗАЙН

КОМФОРТНЫЙ САЛОН

ДИНАМИКА И БЕЗОПАСНОСТЬ

СМАРТ-ТЕХНОЛОГИИ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



ЦЕЛОСТНЫЙ, УСТРЕМЛЕННЫЙ В БУДУЩЕЕ ХАРАКТЕР

Фирменная интегрированная решетка радиатора с трехмерным рисунком Star Diamond символизирует целостный характер OMODA S5 и его готовность предложить владельцу самые современные технологии и великолепное качество. Высокая линия крыши гарантирует простор салона – и это действительно так. Задняя светодиодная оптика выполнена в модной стилистике – по всей ширине автомобиля. Дизайн двухцветных легкосплавных колесных дисков не только эффектен, но и эффективен: он позволяет максимально быстро рассеивать тепло от тормозов.



Стильная решетка радиатора Star Diamond и двухцветные диски колес



Модное решение задней LED-светотехники - по всей ширине автомобиля

ТЕХНОЛОГИЧНЫЙ ДИЗАЙН

Решения в стилистике «хай-тек» не просто призваны подчеркнуть характер седана OMODA S5, но и функциональны. «Линзованные» светодиодные фары ближнего и дальнего света – в 2,7 раза эффективнее, чем обычные галогеновые. Указатели поворота выполнены по «динамической» технологии: светодиодные сегменты зажигаются по очереди в направлении поворота. Такой сигнал намного заметнее другим участникам дорожного движения, что улучшает безопасность.

Покрытие матовым хромом двойных наконечников выхлопных труб дополнительной функциональной нагрузки не несет, но такой дизайнерский штрих визуально разгружает заднюю часть и делает облик автомобиля более целостным, современным и спортивным.



«Линзованные» светодиодные фары ближнего и дальнего света



Наконечники глушителя с отделкой матовым хромом



Динамические указатели поворота

В дизайне интерьера удалось добиться идеального баланса: салон выглядит широким и просторным, и в то же время он заботливо и уютно «обволакивает» водителя и пассажиров. Симметричная вставка передней панели и отделочные материалы высочайшего качества повышают уровень комфорта. Дизайнеры умело применили те приемы, которые используются в салонах самых дорогих, флагманских моделей премиальных марок.

ТЕХНОЛОГИЧНЫЙ ДИЗАЙН

ПРЕМИАЛЬНЫЙ КОМФОРТ

ДИНАМИКА И БЕЗОПАСНОСТЬ

СМАРТ-ТЕХНОЛОГИИ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



ХОРОШИЙ ВКУС, ВЫВЕРЕННЫЙ СТИЛЬ И ПРОДУМАННОЕ УДОБСТВО

Продуманность подразумевает стильные, соответствующие хорошему вкусу решения. Такие штрихи, как двойная прострочка швов и лазерная гравировка панелей – признанные решения для интерьеров премиум-класса. Спинки и подушки передних сидений имеют развитую, рельефную боковую поддержку, что делает посадку намного удобнее, снижая утомляемость. Многофункциональный руль обтянут высококачественной кожей, прострочка выполняется вручную. Кнопки и рукоятки управления микроклиматом продуманно вынесены в отдельный от сенсорного экрана блок – так ими удобнее пользоваться. Уровень шума в салоне на холостых оборотах – всего 38 dB, здесь тихо, как в библиотеке.



Сиденья имеют по-спортивному развитую боковую поддержку



Большой экран позволяет легко считывать настройки



Удобное управление микроклиматом

Для OMODA S5 предусмотрены два варианта сочетаний двигателей и трансмиссии. Каждое из них идеально продумано, обеспечивает гармоничную работу и удобство в эксплуатации. Оба силовых агрегата современные, высокоэффективны и «отзывчивы», позволяют иметь сочетание хорошей динамики и экономичности.

ТЕХНОЛОГИЧНЫЙ ДИЗАЙН

ПРЕМИАЛЬНЫЙ КОМФОРТ

ДИНАМИКА И БЕЗОПАСНОСТЬ

СМАРТ-ТЕХНОЛОГИИ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



ЭКОНОМИЧНОСТЬ И НЕПРИХОТЛИВОСТЬ

Тех, кого больше привлекает экономичность и неприхотливость к октановому числу топлива – привлечет атмосферный двигатель с рабочим объемом 1,5 л., использующий топливо АИ-92. Атмосферные двигатели имеют более линейные характеристики, просты и понятны в управлении. Мощность этого двигателя – 113 л. с., а крутящий момент 138 Н•м. Это самая совершенная модификация силового агрегата, входившего в топ-10 лучших двигателей Китая по конструкции и надежности.

Тем, кто хочет иметь более динамичный автомобиль, при этом не сильно теряя в экономичности – адресован турбированный двигатель 1,5 Turbo с системой двойного изменения фаз газораспределения DVVT. Его мощность – 147 л. с. (что выгодно и в плане налогообложения), максимальный крутящий момент 210 Нм доступен в широком диапазоне от 1 750 до 4 500 об/мин. Двигатель 1,5 Turbo работает в паре с надежной высокоэффективной вариаторной трансмиссией CVT25 (9 «виртуальных» передач), вошедшей в 2021 году в топ-10 лучших трансмиссий мира.



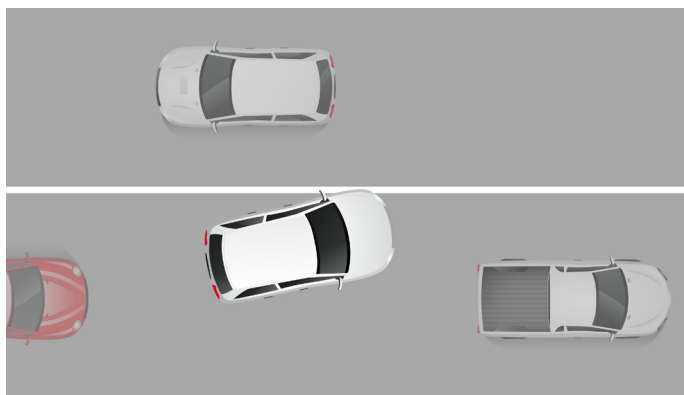
Удачное сочетание двигателя и трансмиссии – это динамика и экономичность



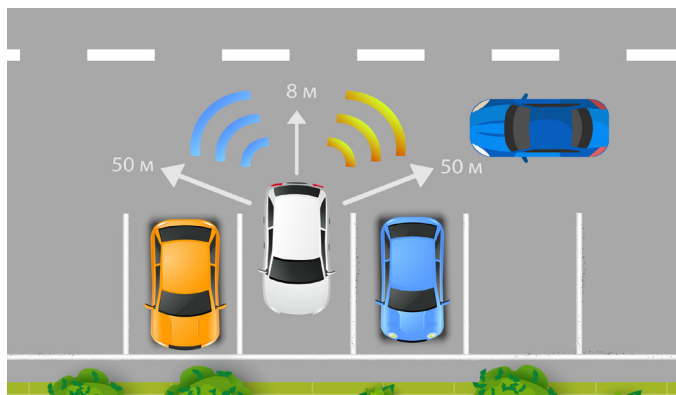
Управление трансмиссией максимально просто

ПРОДУМАННЫЙ КОМПЛЕКС РЕШЕНИЙ ДЛЯ ВАШЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Те, кто предпочитает иметь наиболее «продвинутой» в плане технологий набор решений безопасности – могут выбрать OMODA S5 с пакетом самых современных высокотехнологичных систем безопасности и помощи водителю ADAS (Advanced Driver Assist Systems). Они помогают справиться с самыми сложными и неожиданными ситуациями на дороге, обеспечивают дополнительный комфорт, снижают уровень стресса в поездках по городу и по автомагистралям.



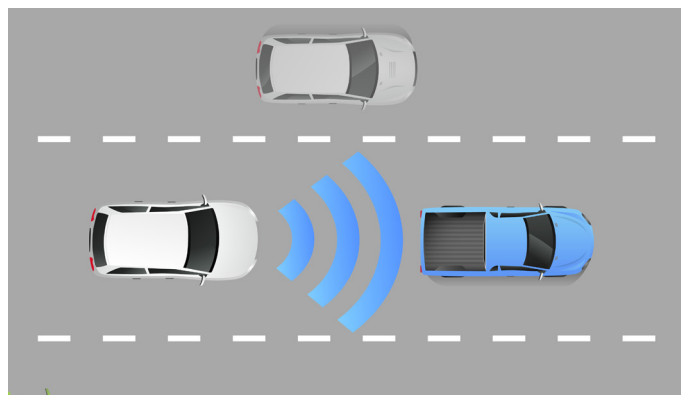
Предупреждение о выходе из занимаемой полосы движения LDW



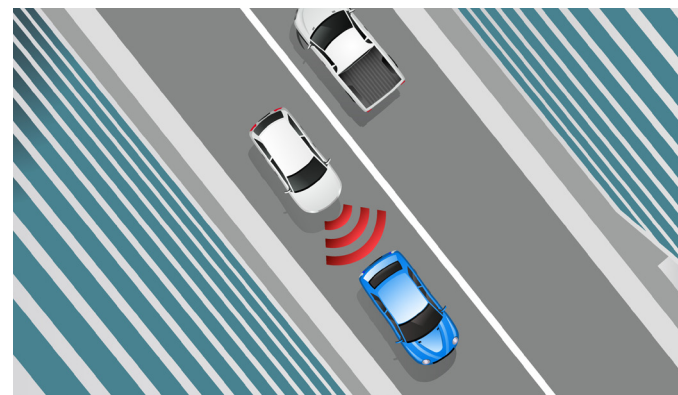
Предупреждение об опасности заднего поперекрестного столкновения RCTA



Система автономного экстренного торможения AEB



Адаптивный круиз-контроль ACC и ассистент движения в пробках



Система предупреждения об опасности фронтального столкновения FCW

Современные технологические решения делают пользование OMODA S5 удобнее и приятнее. Центральный дисплей информационно-развлекательной системы выполнен в «парящем» дизайне. Диагональ экрана – 10,25”, а разрешение – 1920x720 пикселей. Емкостная технология позволяет использовать режим «мульти-тач», а работает дисплей даже более плавно и более отзывчиво, чем большинство смартфонов. На нем по выбору и настроению можно установить одну из трех цветовых тем. Система бесключевого доступа автоматически распознает, что владелец с ключом подходит к автомобилю (за 1,2 м), или отходит от него (1,5 м), и автоматически открывает или закрывает замки дверей. Запуск или остановка двигателя осуществляются простым нажатием кнопки.

ТЕХНОЛОГИЧНЫЙ ДИЗАЙН

ПРЕМИАЛЬНЫЙ КОМФОРТ

ДИНАМИКА И БЕЗОПАСНОСТЬ

СМАРТ-ТЕХНОЛОГИИ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



ВСЁ САМОЕ НУЖНОЕ – ПЕРЕД ГЛАЗАМИ И ПОД РУКОЙ

Приборная панель выполнена также на основе 10,25-дюймового HD-дисплея, который может обмениваться данными с центральным экраном информационно-развлекательной системы. На приборную панель выводится вся необходимая для водителя информация, оповещения и предупреждения от различных систем и другие сигналы. На multifunctionальном руле собраны все основные кнопки управления мультимедиа, телефоном, круиз-контролем и системами безопасности – они в прямом смысле слова всегда под рукой. Ну а на центральной консоли, рядом с блоком управления трансмиссией, разместился удобный слот для мобильного телефона, с возможностью беспроводной подзарядки.

Цифровая приборная панель и multifunctionальное руль



Беспроводная зарядка для телефона



В основе седана OMODA S5 – новая платформа M1X. Она создавалась в тесном сотрудничестве с признанными европейскими мастерами-инженерами, разработчиками премиальных седанов и внедорожников. Эта платформа позволила сделать колесную базу самой большой в своем классе – 2 650 мм, а значит – обеспечить простор в салоне. Обеспечен и солидный запас пространства над головами пассажиров как на первом, так и на втором ряду. Более того, новая платформа позволила добиться большого для седана дорожного просвета, лучшей геометрии въезда и съезда. Находящийся в салоне надежно защищает сложный интегрированный силовой каркас: кузов на 60% выполнен из высокопрочных сталей, использованы детали из сверхвысокопрочных сталей, изготовленные методом горячей штамповки.

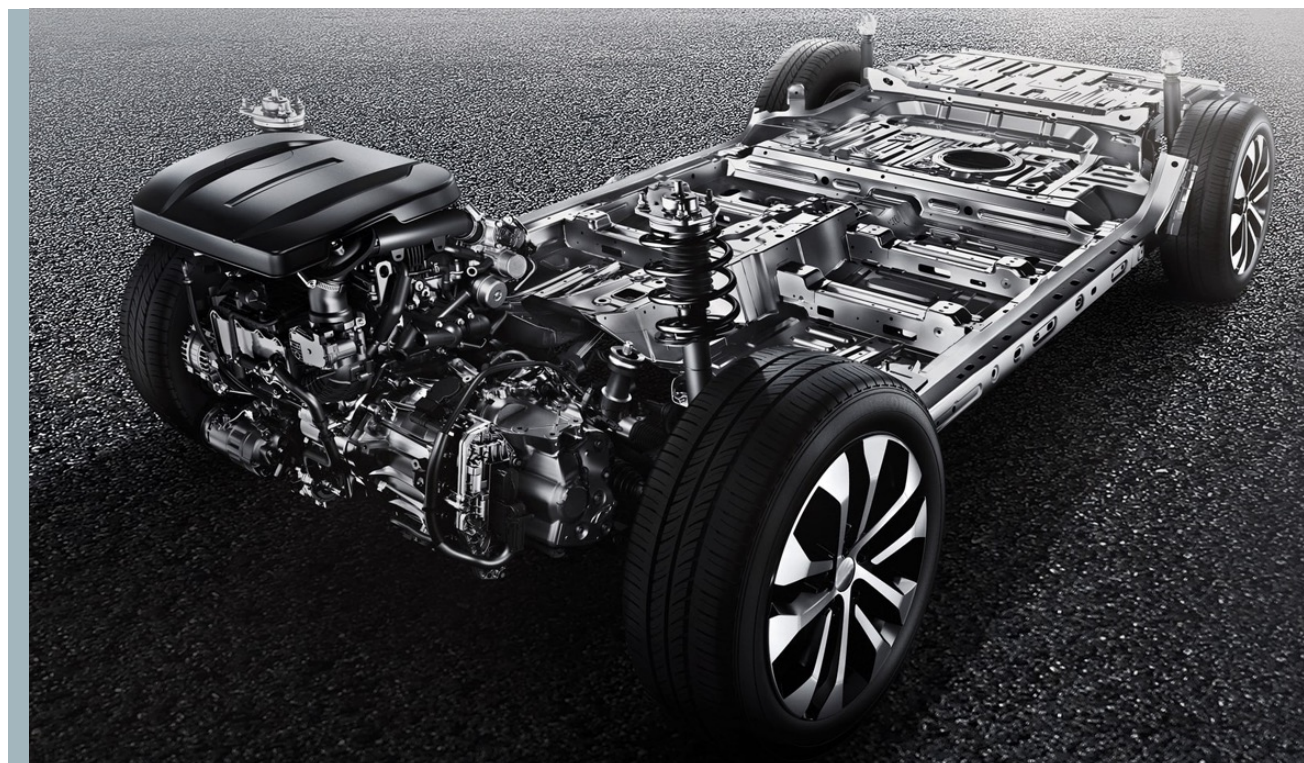
ТЕХНОЛОГИЧНЫЙ ДИЗАЙН

ПРЕМИАЛЬНЫЙ КОМФОРТ

ДИНАМИКА И БЕЗОПАСНОСТЬ

СМАРТ-ТЕХНОЛОГИИ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Тип		1.5 113 л.с. CVT	1.5 Turbo 147 л.с. CVT	
Двигатели	Модель двигателя	E4G15C	E4T15B	
	Тип двигателя	Рядный четырёхцилиндровый, с многоточечным впрыском топлива	Рядный четырёхцилиндровый, с многоточечным впрыском топлива с турбонагнетателем	
	Объем двигателя, см³	1499	1498	
	Максимальная мощность, кВт/об.мин. (л.с.)	83/6150 (113 л.с.)	108/5500 (147 л.с.)	
	Максимальный крутящий момент, Нм/об.мин.	138/4000	210/1750-4000	
	Максимальная скорость, км/ч	180	190	
Подвеска	Разгон до 100 км/ч, сек	13.2	9.7	
	Передняя	Независимая, типа McPherson	Независимая, типа McPherson	
	Задняя	Полузависимая, пружинная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами	Полузависимая, пружинная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами	
Тормозные механизмы	Дорожный просвет	160	160	
	Передние	Дисковые вентилируемые	Дисковые вентилируемые	
	Задние	Дисковые невентилируемые	Дисковые невентилируемые	
Трансмиссия	Тип стояночного тормоза	Электрический	Электрический	
	Тип трансмиссии	Вариатор CVT18	Вариатор CVT25	
Тип привода		Передний	Передний	
Шины и диски		205 / 55 R16	205 / 50 R17	
Экологические характеристики	Расход топлива л/100км	Город	9.1	9.7
		Смешанный	6.3	5.2
		Трасса	7.3	6.9
	Топливо	АИ-92	АИ-92	
Масса	Экологический класс	Евро 5	Евро 5	
	Снаряженная масса, кг	1386	1395	
	Полная масса, кг	1745	1745	



Габаритная ширина 1814
Передняя колея 1556



Габаритная длина 4644
Колесная база 2650

Габаритная
Высота

1493



Габаритная ширина 1814
Задняя колея 1549